

MUNICIPIUL ARAD

310130 Arad -România – Bd. Revoluției 75 – tel. +40-257-281850- fax +40-257-284744

www.primariaarad.ro – pma@primariaarad.ro

DIRECȚIA COMUNICARE

SERVICIUL TRANSPORT LOCAL, AUTORIZARE ACTIVITĂȚII ECONOMICE

Nr. **88578/03.12.2018.**

INSTITUȚIA PREFECTULUI
 JUDEȚUL ARAD

03 DEC. 2018

INTRARE NR.

**RAPORT CUMULATIV PRIVIND OBLIGAȚIILE DE SERVICIU PUBLIC DE TRANSPORT
 PENTRU MUNICIPIUL ARAD PE ANUL 2018,**

Conform prevederilor art. 7 din Regulamentul CE nr. 1370/ 2007

Pe raza municipiului Arad contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local a fost atribuit în data de 10.03.2014 prin atribuire directă operatorului S. C. COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC ARAD S. A., care este o companie cu capital 100% de stat. Acționariatul companiei este format după cum urmează: 70,6837%-Municipiul Arad; 28,4336%-Județul Arad; 0,3228%-Comuna Săvârșin; 0,3228%-Orașul Lipova; 0,2278%-Comuna Ghioroc și 0,0093%-Orașul Pâncota. Compania de Transport Public Arad S.A. operează și pe unele din traseele județene.

În municipiul Arad, Compania de Transport Public Arad S.A. are, conform contractului de delegare, dreptul exclusiv, precum și obligația de a presta serviciul de transport public local prin curse regulate cu tramvaie (95,55%) și autobuze (4,45). De asemenea, prin contractul de delegare i-a fost atribuit dreptul exclusiv de operare pe traseele atribuite conform Programului de transport.

Specificație	Serviciul de transport local, efectuat cu		
	Autobuze	Troleibuze	Tramvai
Tip CSP	Contract de delegare a serviciului de transport public local, prin concesiune nr. 14685/ 10.03.2014	-	Contract de delegare a serviciului de transport public local, prin concesiune nr. 14685/ 10.03.2014
Modalitatea de atribuire a contractului de delegare	Atribuire directă	-	Atribuire directă
Tipul operatorului	De drept public cu capital integral public	-	De drept public cu capital integral public
Denumire operator	S.C. Compania de Transport Public Arad S.A.	-	S.C. Compania de Transport Public Arad S.A.
Data atribuirii CSP	1. 52847/ 11.09.2009 2. 14685/ 10.03.2014	-	1. 52847/ 11.09.2009 2. 14685/ 10.03.2014
Durata CSP, inclusiv cu eventuale prelungiri	1. 3 ani cu prelungire 1 an și 6 luni 2. 6 ani cu prelungire 3 ani	-	1. 3 ani cu prelungire 1 an și 6 luni 2. 6 ani cu prelungire 3 ani
Durata CSP stabilită conform art. 8, alin.(3) din Regulamentul 1370/ 2007 și numărul și data adoptării actului administrativ prin care s-a stabilit aceasta	1. 11.09.2009-10.03.2014H.C.L.M. nr. 238/ 29.06.2006 2. 10.03.2014-09.03.2023 H.C.L.M., nr. 48/ 03..03.2014	-	1. 11.09.2009-10.03.2014H.C.L.M. nr. 238/ 29.06.2006 2. 10.03.2014-09.03.2023 H.C.L.M., nr. 48/ 03..03.2014
Sumele compensatorii achitate în ultimele 12 luni (oct. 2017-sept. 2018)	1.133.332,60 lei	-	11.187.081,79 lei

Monitorizarea și evaluarea funcționării și calității serviciilor oferite se realizează prin următorii indicatori de performanță, anexă la contractul de delegare:

a. Tramvaie

Nr. crt.	Indicator de performanță	Valoare indicatori de performanță, conform contract	Valoare indicatori de performanță constatați la ultima raportare
1	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat executarea transportului față de programul de circulație	Maxim 4%	0
2	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a întârziat executarea cu mai mult de 3 minute față de programul de circulație	Maxim 3%	0,04%
3	Numărul de curse pe care operatorul nu a efectuat transportul public de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	Maxim 1% din numărul total de curse	0,03%
4	Numărul de călători afectați de situația prevăzută la nr. crt. 1	Maxim 4%	0
5	Numărul de călători afectați de situația prevăzută la nr. crt. 2	Maxim 3%	0,04%
6	Numărul de călători afectați de situația prevăzută la nr. crt. 3	Maxim 1%	0,03%
7	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	90%	100%
8	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului a) numărul de reclamații justificate b) numărul de reclamații rezolvate c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale (30zile)	80% 100% 0	100% 100% 0
9	> Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație > Numărul autovehiculelor atestate Euro 4 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	- -	- -
10	Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători a vechimea parcului de vehicule b funcționarea instalației de încălzire c funcționarea instalației de climatizare	Minim 5% < 10ani Minim 95% din parcul auto -	7,5% < 10 ani 100% 4,17%
11	Despăgubirile plătite de către Compania de Transport Public Arad S.A. pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Maxim 1% din cifra de afaceri	-
12	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	Maxim 10	-
13	Numărul de tamponări produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorul autorizat	Maxim 18	7
14	Numărul de accidente de circulație care au ca urmări răniri ale persoanelor transportate, produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorul autorizat	Maxim 2	2 cercetare

b. Autobuze

Nr. crt.	Indicator de performanță	Valoare indicatori de performanță, conform contract	Valoare indicatori de performanță constatați la ultima raportare
1	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat executarea transportului față de programul de circulație	Maxim 4%	0

2	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a întârziat executarea cu mai mult de 3 minute față de programul de circulație	Maxim 3%	0,06 %
3	Numărul de curse pe care operatorul nu a efectuat transportul public de calatori pe o perioadă mai mare de 24 de ore	Maxim 1% din numărul total	0
4	Numărul de călători afectați de situația prevăzută la nr. crt. 1	Maxim 4%	0
5	Numărul de călători afectați de situația prevăzută la nr. crt. 2	Maxim 3%	0,26%
6	Numărul de călători afectați de situația prevăzută la nr. crt. 3	Maxim 1%	0
7	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	90%	0
8	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului a) numărul de reclamații justificate b) numărul de reclamații rezolvate c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale (30zile)	80% 100% 0%	0
9	> Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație > Numărul autovehiculelor atestate Euro 4 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	25% -	25% 45%
10	Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători a vechimea parcului de vehicule b funcționarea instalației de încălzire c funcționarea instalației de climatizare	Minim 5% < 10ani Minim 95% din parcul auto -	38,1% 100% 19%
11	Despăgubirile plătite de către Compania de Transport Public Arad S.A. pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Maxim 1% din cifra de afaceri	0-
12	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	Maxim 10	0
13	Numărul de tamponări produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorul autorizat	Maxim 18	0
14	Numărul de accidente de circulație care au ca urmări răniri ale persoanelor transportate, produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorul autorizat	Maxim 2	0

Precizăm că, în cazul depășirii abaterilor maxime admise se diminuează subvenția (sumele compensatorii) procentual în funcție de abaterea apărută.

Primar,
Gheorghe Falcă



Nume prenume	Funcția	Semnătura	Data
Eliza Barbura	Director executiv	<i>Eliza Barbura</i>	03.12.2018
Teodor Sabău	Șef serviciu	<i>T. Sabău</i>	29.11.2018